

10余家中国航空航天企业参展，九大类15项重点产品和系统亮相

巴黎航展，中国展团“有备而来”

本报驻法国记者 李永群 王 远

核心阅读

6月19日，第五十二届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)在法国巴黎北郊布尔歇开幕，成为火热夏季的一桩盛事。在让人眼花缭乱的展馆和展台之中，10余家中国航空航天企业参展，向世界同行显示出了中国航空航天事业的整体实力。世界500强之一、世界级航空装备制造和提供商——中国航空工业集团公司(简称中航工业)围绕军机、民机、机载设备等主线，组织了九大类15项重点产品和系统参展。

作为世界上规模最大和最负盛名的国际航空航天展会之一，今年的巴黎航展吸引了来自近50个国家超过2300家企业和组织参展，将有近140架民用和军用飞机向公众亮相，预计将向包括15万专业人士在内的近35万名参观者展示航空航天领域的专业技术与产业革新。中国商用飞机有限责任公司则带着上月初完成首飞的C919大型客机和ARJ21新支线飞机等模型亮相。

产品过硬，吸引众多专业目光

中航工业集团公司副总经理张新国在展台对本报记者表示，巴黎航展是把中国航空产品、航空技术与产业推向国际的良好平台，有利于提升企业品牌形象，使中国航空产业获得认同与发展。航空是综合性非常强的行业，航空产业发展会带动其他产业发展，进而带动“中国制造2025”、创新驱动、“一带一路”和军民融合战略等的全面发展。张新国透露，中航工业将在航展期间与法国达索系统公司签署协议，合作在北京建立中航工业创新中心。相信在“中国制造2025”与法国“未来工业计划”两个国家级战略推动下，这一全工业形态的数字技术与工业技术的集合，必将为“中国制造2025”起到示范作用。

在中航工业的众多展品中，FC—31“鹞鹰”战斗机模型吸引了众多目光。据介绍，它是中国航空工业集团公司研制的第四代多用途隐身战斗机，是为满足未来(2020—2030年)战场环境需求研发的，综合作战效能优异，具有自主知识产权。飞机采用单座、双发、外倾双垂尾、全动平尾的正式布局，两侧布置大S弯进气道，配置内埋武器舱。FC—31“鹞鹰”战斗机主要特点是：多任务、高生存力、强态势感知、高机动、先进综合保障、高性价比。



外国参观者在中国商飞公司的展台前观看C919大型客机模型。

而在馆外静态展区，“翼龙”Ⅱ无人机全尺寸模型也有不少专业人士在围观。据中航技进出口公司负责人王东华向本报记者介绍，这款由我国自行研制的大型无人机主要执行侦察、监视、对地打击等任务，具有中空、长航时、侦察/打击一体化多用途等性能，不会受到任何第三国的限制，如今也已获得外国订单。

在中国商用飞机有限责任公司展台前，记者看到刚刚于上月初完成首飞的C919大型客机和ARJ21新支线飞机模型，以及首次向公众展示的新一代中俄远程宽体客机客舱内部布置。据了解，目前C919的订单已达600架，中国商飞公司计划投入6架试验机开展试飞，并力争今年年底将第二架飞机投入试飞。本届航展期间，中国商飞公司也将针对潜在客户展开多型号客机的推介。随着ARJ21投入市场运营、C919飞机成功首飞以及中俄国际商用飞机有限责任公司的成立，相关人士认为，中国商飞公司民用飞机发展步入研制与运营并行、多型号与多状态并举、机遇与挑战并存的新阶段。

技术领先，具有国际市场前景

此次展会上，中航工业以“扩大与国际航空产业合作”为主题，集中展示企业的整体实力。中航工业国际事务部部长刘林对记者表

示，此次展台面积286平方米，展品围绕军机、民机、机载设备等三条主线，均为企业在某一领域处于技术领先地位、具有国际市场前景的产品和国际合作先进产品。

军机领域，中方围绕战斗机、教练机、无人机、军用直升机、运输机五条产品系列精选重点军贸产品。作为中高端军用无人机代表的“翼龙”系列无人机在航展中进行了系列化展示，包括“翼龙”Ⅰ无人机系统和“翼龙”Ⅱ无人机系统；直10ME武装直升机和直19E武装直升机也首次在巴黎航展上展出。在该领域，中国航空工业具有为用户提供高低搭配解决方案的综合实力；中航工业自主研发的新一代中型多用途运输机——运9E军用运输机具有良好性能和广泛用途，未来也将成为开拓运输机国际市场的主力。

民机领域，中航工业携带民用客机MA60、MA700，民用直升机AC312，通用飞机运12系列(包括运12E、运12F)参展。MA60客机是我国严格按照与国际接轨的中国民航规章CCAR—25部进行设计、生产和验证，具有中国自主知识产权的双发涡桨支线客机，目前成功在18个国家、260余条航线运营。MA700客机正在我国全新研制的一型拥有自主知识产权，适合中短程航线运营的先进涡桨支线飞机，该机设计性能优异，具有良好的经济性、航线适应性和高温高原特性。MA700目前完成飞机初步设计评审，开始详

细设计发图。中型双发民用直升机AC312已经取得了中国民航局的型号合格证和生产许可证，并通过了航空器评审(AEG)。

此外，中航工业还带来先进民机航电综合座舱，以大型宽体客机座舱显示系统及产品为核心，展示下一代民机前座舱应用理念和新一代人机功效设计，集中展示中方民机航电产品及研发能力、民机航电显示系统综合解决方案的能力。

巴黎航展期间，中航工业将举办合作洽谈以及重点项目签约等多场业务活动，就民机、科技、机载系统与加普惠、达索系统、荷兰宇航及德荷风洞、法宇航、泰雷兹等国际主要航空企业、航空科研院所进行合作签约，并集中开展与非洲、西亚地区用户交流等，促进航空产品市场开拓。

此外，中国航空航天产业链上的其他参展企业也在航展期间尽显神通，各自拿出专业领域的看家本领吸引潜在合作伙伴和爱好者的关注。中国长城工业集团带来的产品包括长征三号乙、长征二号丁、长征五号、长征十一号等运载火箭，东方红系列通信卫星平台和遥感卫星平台，可重复使用返回式卫星等，展示了未来科技的创新。首次参加巴黎航展的中国电子科技集团公司也从航空电子、航天电子、安全防务和空管系统四个方面向参观者展示集团实力。

(本报巴黎6月20日电)

经济透视

6月14日，美联储如期加息。从美国经济基本面看，美联储这次加息带有冒险性质。目前，美国经济数据不算完美：排除能源和食品之外的核心通胀率仅1.7%，远低于美联储2%的潜在目标，且连续3个月下滑，预示美国经济趋冷的风险。据称，这也是美联储公开市场委员会成员、明尼阿波利斯联邦储备银行行长卡什卡利投票反对加息的原因之一。

然而，美联储不但决定加息，而且还给出了收缩自身资产负债表的具体安排。二者合并产生的货币政策实际收缩效果远大于加息本身。美联储愿意忽略明显的风险点而放胆加息，背后自有深意。

其一，是欲维护美联储花大力气培养的货币政策“预期引导”氛围。国际金融危机以来，美联储为应对危机形成了一套货币政策调整“心法”，其实质是靠不断强化与市场参与者的沟通来释放货币信号、操纵市场预期。这样一来，在美联储正式做出货币政策调整之前，市场即已形成正确的预期和判断，做好了对冲货币政策负面影响的准备。这次也一样，市场早已预计美联储6月加息。因此，美联储若因为核心通胀率下滑这一孤证而放弃加息，不但将打破自身已形成的货币政策套路，使市场稳定受冲击，更有令数年来形成的加强货币政策“预期引导”的策略失效的风险，得不偿失。

其二，是抓住无叠加风险的窗口期。美联储因加息过猛而引发危机的前车之鉴不少，不仅是由于加息过急，也缘于其他风险与加息相叠加。因此，美联储这次格外小心翼翼，不愿重蹈覆辙。与2016年相比，2017年上半年美国国内及国际政治经济氛围相对稳定，可与美联储收紧货币政策等量齐观的风险几乎没有，是美货币政策调整的窗口期、幸运期。展望下半年，美国内外新政的不确定性、不稳定性可能发酵；英国与欧盟之间“脱欧”谈判启动前景难料；全球社会稳定风险上升；美联储加息的滞后负面效应也可能在发展中国家显现。因此，美联储坚定加息、甚至放出“缩表”信号，实则是在与时间赛跑，提前试探全球市场反应，释放自身货币政策可能带来的风险。

目前看，美联储本次加息、“缩表”的风险已被全球政府和市场充足的准备所消化。但值得警惕的是，美联储货币政策调整具有明显的滞后效应。这在量化宽松期间已经充分体现为新兴市场和发展中国家公、私债务急剧膨胀。未来，美联储“缩表”实为“量化紧缩”，是“量化宽松”的反向操作，其收紧效应远甚于加息。

从理论和现实操作来说，美联储货币政策调整的影响具有全球性，世界经济不平衡也使美联储货币政策的影响极不均衡。何况，美联储在政策决定时更倾向内顾，必然会使世界上一些国家和地区遭受池鱼之殃。正因为如此，中国等发展中国家在面对美联储将“缩表”的信号时，应提早做足功课、做好准备。

2017国际零售创新峰会聚焦一带一路

新华社巴黎6月20日电 (姚丹)2017国际零售创新峰会暨“一带一路”中欧商业投资合作发展论坛19日在法国巴黎举行。本次峰会以开放和创新为主题，旨在促进中欧经贸合作共赢发展。

来自中法两国的知名专家和企业界人士在会上探讨了在“一带一路”倡议下中欧零售产业战略，以便为双方零售企业开展深度合作创造良好条件和商机。中国商业联合会会长姜明在会上说：“中欧零售产业之间的合作广度和深度都还不够充分，仍有巨大潜力和空间可以发掘利用。”

中国产业海外发展协会秘书长和振伟也表示，随着中国政府大力推进“一带一路”建设，中欧班列不断增加，物流也将带动人员流动，中欧经贸关系将更加紧密。

法国商务投资署外资部经理索菲·迪耶博表示，法国商务投资署非常欢迎中国企业，希望两国企业在“一带一路”框架内开展更多合作。

第三十二届国际超算大会在法兰克福开幕

本报柏林6月20日电 (记者冯雪璐)第三十二届国际超级计算大会19日在德国法兰克福会展中心拉开帷幕，为期4天的会议将聚焦高性能计算系统、高性能计算应用和算法、高性能计算趋势及挑战等话题。

本届国际超算大会主要包括会议和展览两大部分，全球约150家高性能计算领域供应商和研究机构将展示相关产品及研究项目。

中国超算在本届会议上备受关注。国际TOP500组织在会上发布的新一期全球超级计算机500强榜单显示，中国超算“神威·太湖之光”与“天河二号”连续第三次占据榜单前两位，美国超算“泰坦”则被瑞士的“代恩特峰”挤到第四。这是20年来美国首次跌出前三名。

中国厂商展示了最新研发的超算技术产品。例如，浪潮公司首次发布新型人工智能加速计算产品GX4，实现中央处理器(CPU)与图形处理器(GPU)、现场可编程门阵列(FPGA)等协处理加速资源解耦，并可随需扩展计算性能，为多样化的人工智能应用提供具有弹性的加速计算支撑。

国际超级计算大会1986年创始于欧洲，已成为一年一度全球高性能计算领域的盛事。今年约有来自60个国家和地区的3200名专业人士及爱好者参会，注册参会人数创新高。

美联储大胆加息有深意

魏亮

韩国永久关闭首座核电机组

本报驻韩国记者 马 菲

“韩国将全面取消正在准备的新核电站建设计划，不再延长核电站的设计寿命。”韩国总统文在寅近日出席古里核电站1号机组永久关闭仪式时表示，将重新研讨韩国的核电政策，废除以核电站为主的发电政策，走向“脱核电”时代。

当地时间6月19日零时，韩国首座核电机组——位于釜山的古里核电站1号机组停止运转，在投入使用40年后退出历史舞台。据韩联社报道，要对核电机组拆除去污，达到厂址不受限制利用的程度，还需要15年左右的时间。拆除程序依次为：制定及批准计划书、冷却及搬离乏燃料、全面拆除机组设施、恢复机组厂址可再利用等。拆除工作预计于2032年12月全部结束，预计费用约为6437亿韩元(约合人民币39亿元)。

韩国目前拥有25座核电站，核电站建设密度居全球首位，核电约占国内总发电量的1/3。此次永久关闭的古里核电站1号机组于1978年投入运营，2007年设计寿命到期后获准运营至2017年。

古里核电站1号机组满足了韩国工业化进程中急剧增长的电力需求，但近年来，韩国过于倚重核电的发电政策所带来的安全隐患不断引发争议。2011年，古里核电站各机组曾出现故障导致供电中断，日本福岛核事故的发生更加深

了核电站周边居民对核电安全性的担忧。

文在寅表示，永久关闭古里核电站1号机组是韩国走向“脱核电”国家的起点。他表示，政府将大力扶持可再生能源、LNG(液化天然气)发电、太阳能、海洋风力发电等清洁能源产业，同时减少火力发电，提高天然气发电设备运转率，将能源产业与第四次工业革命挂钩，使其逐渐成为韩国新的增长动力。

此外，文在寅承诺，在总统任期结束前至少关闭10家老旧火电站，以减少温室气体和粉尘排放。对于目前延长寿命运转的月城1号机组，政府将在考虑供电情况后尽快关闭。正在建设的新古里5号、6号机组，将综合考虑安全性、项目进展、投入和补偿成本等，尽快形成社会共识。分析认为，这意味着政府有可能中断新机组的建设工作。

早在竞选期间，文在寅就强调韩国有必要向可再生能源转型，计划降低对煤炭和核电的依赖，争取到2030年实现可再生能源占比从目前的1.1%增至20%。有分析认为，古里核电站1号机组的正式关闭或将成为改变现有能源政策的风向标，预计韩国政府今后将正式实施一系列“脱核电”政策。

(本报首尔6月20日电)



6月20日，江苏大学10多名来自巴基斯坦、德国、加纳、越南、印度尼西亚等国的留学生，来到有着20多年京剧特色教学的镇江市桃园中心小学，走进课堂，与小学生一起画京剧脸谱、学唱京剧，体验中国国粹艺术的魅力。

人民视觉